



ISTITUTO NAZIONALE DI GEOFISICA E VULCANOLOGIA

**Istituto Nazionale di Geofisica
e Vulcanologia
AOO INGV**

Protocollo Generale - U

N. 0016513

del 23/10/2018



Alla Gestione WEB
INGV SEDE

**OGGETTO: RICHIESTA PUBBLICAZIONE QUESITI E RISPOSTE RIGUARDO AL
BANDO DI GARA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
NOLEGGIO AUTOMEZZI A LUNGO TERMINE , SENZA CONDUCENTE E SERVIZI
CONNESSI - CIG. 7615282980.**

Con la presente per quanto di competenza si richiede la pubblicazione dei quesiti e
relative risposte per la procedura di gara di cui in oggetto.
Distinti saluti.


IRUP
Massimiliano CERRONE

**QUESITI E RISPOSTE RIGUARDO AL BANDO DI GARA PROCEDURA APERTA PER
L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOMEZZI A LUNGO TERMINE , SENZA
CONDUCENTE E SERVIZI CONNESSI – CIG. 7615282980**

Quesito n. 1 del 01/10/2018

Richiesta file vettoriali con le relative misure dei loghi che dovranno essere apposti sui mezzi;

Risposta del 19/10/2018

Le dimensioni dei loghi possono variare in funzione della tipologia di mezzo. Indicativamente il logo tipologiagrande da applicare sulle fiancate dei mezzi potrà avere un diametro di circa 15 cm , mentre la tipologia “piccola” potrà avere un diametro di circa 8 cm.

Per quanto concerne le scritte, in corrispondenza del logo piccolo sarà applicata nella parte inferiore, l’acronimo INGV le cui lettere potranno avere indicativamente una altezza di circa 5 cm, mentre le scritte, sulle fiancate dei mezzi e poste al di sotto del logo grande saranno suddivise in due righe, la prima “Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia”, la seconda riga “Geofisica e Vulcanologia e potranno avere indicativamente una altezza di circa 5,5 cm e una lunghezza di circa 60 cm la superiore e di circa 75 cm e l’inferiore.

In ultimo i file vettoriali saranno resi disponibili solo ed esclusivamente al termine delle procedure di gara, ovvero all’aggiudicatario.

Quesito n. 2 del 10/10/2018

‘Capitolato speciale di Appalto, art. 9: si chiede conferma che il ‘Responsabile del Servizio’ potrà essere individuato nel referente commerciale per le questioni di carattere economico/commerciale e che, per le restanti richieste, si potrà rimandare a personale qualificato ed individuato all’interno dell’Azienda aggiudicataria, che avrà cura di fornire supporto per quanto concerne questioni di Customer Care.

Risposta del 19/10/2018

Premessa l’organizzazione della società e tenuto conto che il rimandare a Personale qualificato individuato all’interno della azienda può risultare un supporto migliore per la gestione e la risoluzione di eventuali problematiche, Il Responsabile del servizio, in quanto tale, dovrà risultare a tutti gli effetti anche per quanto concerne non solo gli aspetti di carattere economico/commerciale, ma anche per quelli di Customer Care.

Quesito n. 3 del 10/10/2018

Posto che il verbale di consegna conterrà le informazioni indicate all’art. 11 del documento ‘Capitolato speciale di Appalto, si chiede conferma che potrà non essere indicato il numero di telaio del mezzo;

Risposta del 19/10/2018

Si conferma che non risulterà necessario indicare il numero di telaio del mezzo nel verbale di consegna;

Quesito n. 4 del 10/10/2018

Capitolato speciale di Appalto, art. 22: posto che sarà cura del Concorrente predisporre un sistema di reportistica come indicato all’art. 22, si chiede di specificare le modalità desiderate per la voce relativa al costo chilometrico medio per singolo veicolo e per fascia di veicoli;

Risposta del 19/10/2018

Si conferma che il costo chilometrico dovrà riferirsi al singolo veicolo;



Quesito n. 5 del 10/10/2018

Capitolato speciale di Appalto, art. 31: in riferimento alla fatturazione del conguaglio chilometrico, si chiede conferma che sia accettabile che questo venga effettuato al momento della riconsegna a fine contratto del mezzo. Si chiede altresì la possibilità di specificare se il conguaglio (a debito o a credito) debba essere cumulativo o singolo per ogni contratto;

Risposta del 19/10/2018

Si conferma che il conguaglio chilometrico dovrà essere effettuato alla riconsegna del veicolo e che dovrà riferirsi ad ogni singolo contratto;

Quesito n. 6 del 10/10/2018

Allegato E - Modello offerta economica: si chiede di specificare se la colonna 'Totale € complessivo' si intende riferita al canone mensile per singola vettura oppure al totale complessivo dei canoni;

Risposta del 19/10/2018

Si specifica che la colonna totale complessivo è riferita al canone di ogni singolo mezzo per la durata del noleggio ovvero canone mensile moltiplicato per i mesi del noleggio;

Quesito n. 7 del 10/10/2018

Allegato 2 - Equipaggiamenti speciali: posto che sarà cura del Noleggiatore provvedere all'applicazione e rimozione dei loghi, si chiede di poter essere resi edotti delle dimensioni degli stessi. Si chiede altresì la possibilità di avere un fac-simile dei loghi/scritte da apporre ai veicoli oggetto di gara;

Risposta del 19/10/2018

Le dimensioni dei loghi possono variare in funzione della tipologia di mezzo. Indicativamente il logo grande da applicare sulle fiancate dei mezzi potrà avere un diametro di circa 15 cm, mentre la tipologia "piccola" potrà avere un diametro di circa 8 cm.
Per quanto concerne le scritte. In corrispondenza del logo piccolo sarà applicata al di sotto, l'acronimo INGV le cui lettere potranno avere indicativamente una altezza di circa 5 cm.
Sulle fiancate dei mezzi e poste al di sotto del logo grande sarà applicata la scritta per esteso, su due righe "Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia". Le lettere potranno avere indicativamente una altezza di circa 5,5 cm e le due righe, la superiore "Istituto Nazionale di" una lunghezza di circa 60 cm e l'inferiore "Geofisica e Vulcanologia" circa 75 cm.
In ultimo i file vettoriali saranno resi disponibili solo ed esclusivamente al termine delle procedure di gara, ovvero all'aggiudicatario.

Quesito n. 8 del 10/10/2018

Allegato 3 - Servizi tecnici e prestazioni gestionali richiesti: in riferimento al Kit Blocco Antiavviamento, si chiede di poter essere messi a conoscenza della tecnologia dei badge aziendali. Si chiede altresì conferma che l'attivazione del servizio della Centrale Operativa, correlata all'utilizzo del badge aziendale, sarà a cura della Stazione Appaltante.

Risposta del 19/10/2018

Si conferma quanto riportato nell'allegato 3 in merito alla tipologia di badge aziendale, mentre per quanto concerne l'attivazione del servizio con la centrale operativa, sarà a cura della Stazione Appaltante, solo per le successive abilitazioni, mentre la fase di start up dovrà essere effettuata dall'aggiudicatario, ovvero dal gestore del servizio, il quale riceverà dalla Stazione Appaltante un elenco dove saranno riportati i dati dei badge da inserire nel data base del sistema.

Quesito n. 9 del 12/10/2018

Art.14.2 - ULTERIORI DISPOSIZIONI

"E' facoltà della Stazione appaltante procedure successivamente all'aggiudicazione ad incrementare nella misura del 10%, come stabilito dall'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il valore dell'appalto, ovvero il numero degli automezzi."

Richiesta: si prega chiarire se tale incremento avverrà a pari condizioni economiche.

Risposta del 19/10/2018

Si precisa che l'incremento del 10% è riferito al valore complessivo di aggiudicazione e pertanto l'importo relativo alla percentuale di cui sopra, potrà essere utilizzato per la corresponsione di un certo numero di canoni di mezzi a pari condizioni economiche;

Quesito n. 10 del 12/10/2018

ALLEGATO 2

EQUIPAGGIAMENTI SPECIALI:

"Gli automezzi oggetto della gara, saranno utilizzati per l'espletamento delle attività istituzionali dell'INGV, incluse le attività in qualità di Organo di Protezione Civile e pertanto potranno essere dotati anche di equipaggiamenti speciali strettamente correlati alle esigenze operative legate allo svolgimento delle succitate attività, equipaggiamenti che di seguito si riportano:

1. Posa in opera di loghi e/o scritte dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - 1.1 N° 2 scritte, in pellicola rifrangente, poste sulle portiere anteriori (SX e DX);
 - 1.2 N° 2 loghi in pellicola rifrangente, posti sulle portiere anteriori (SX e DX);
 - 1.3 N° 1 logo con scritta, posto sul portellone (parte posteriore) lato DX;

N.B. Obbligo dell'aggiudicatario, in caso di deterioramento e/o interventi di carrozzeria, di ripristinare, senza addebito, i loghi di cui ai punti precedenti, che saranno forniti da INGV."

Richiesta: si prega chiarire se al termine del periodo di noleggio la rimozione dei loghi e il conseguente ripristino dei veicoli rimane a carico del committente;

Risposta del 19/10/2018

Si precisa che la rimozione dei loghi e il conseguente ripristino dei veicoli è a carico dell'aggiudicatario;

Quesito n. 11 del 12/10/2018

Art.4 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI

"Il concorrente non deve proporre o quotare veicoli usciti di produzione alla data di scadenza del bando di gara. I veicoli dovranno essere "nuovi di fabbrica" ed in perfetta efficienza di meccanica e di carrozzeria.

I veicoli devono essere coperti da garanzia del produttore, sollevando INGV da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di qualità, malfunzionamenti, vizi occulti o palesi, o altre inadempienze. In ogni caso, a prescindere dal fatto che la garanzia sia riconosciuta o meno dal costruttore, il Noleggiatore avrà l'obbligo di rendere il veicolo efficiente ed utilizzabile da parte di INGV fornendo in ogni caso tutti i servizi previsti nel presente Capitolato. I veicoli dovranno essere conformi alle leggi vigenti al momento della consegna in materia di antiinquinamento sia a livello nazionale che europeo. I veicoli devono essere di prima immatricolazione e di chilometraggio non superiore a 5 (cinque) chilometri, fatto salvo gli eventuali Km necessari per la consegna. Tutti i veicoli consegnati devono corrispondere ai modelli indicati dal Noleggiatore in sede di offerta"

Penale: PER L'INOSSERVANZA DEI TERMINI PREVISTI PER LA SOSTITUZIONE DI MODELLI FUORI PRODUZIONE (ART. 4) SARÀ APPLICATA LA PENALE DI € 100,00 (EURO CENTO/00), PER OGNI GIORNO NATURALE E CONSECUTIVO DI RITARDO E PER OGNI MEZZO.

Richiesta: all'art.4 non sono indicati i termini previsti per la sostituzione di modelli fuori produzione, con quale criterio verrà applicata la penale in tal caso?

Risposta del 19/10/2018

Si precisa che la penale è intesa come ritardo nella consegna dei mezzi che eventualmente vanno a sostituire quelli usciti di produzione, fermo restando che i tempi di consegna rimangono fissati a 120 giorni così come stabilito dall'art. 11 del Capitolato speciale di appalto;



Quesito n. 12 del 12/10/2018

Art.6 – VIZI DI FABBRICAZIONE

“Qualora nei primi sei mesi dalla data di consegna un veicolo presenti un difetto di funzionamento tale da presupporre un vizio di costruzione e da compromettere il normale uso del mezzo, il Noleggiatore dovrà garantire in ogni caso la prestazione contrattuale. Qualora allo scadere di tale termine il Noleggiatore non abbia provveduto a sostituire il veicolo, saranno applicate le penali previste di cui al successivo art. 33.”

Richiesta: si prega chiarire se il nuovo veicolo dovrà avere durata contrattuale residua e stesso canone. Inoltre si chiede di indicare le penali specifiche previste in questa casistica in quanto all'art.33, probabilmente a causa di un refuso, non sono descritte.

Risposta del 19/10/2018

Si conferma che il veicolo dovrà avere durata contrattuale residua e stesso canone mentre per quanto concerne le penali il riferimento è riportato al punto 2 dell'art. 33.

Si riporta inoltre che per un refuso gli articoli citati nelle penali di cui ai punti:

3 dell'art. 33, “non è l'art. 12 ma il 13”;

4 dell'art. 33, “non sono gli artt. 13 e 14 ma il 14 e il 15”;

5 dell'art. 33 “non è l'art. 16 ma l'art. 17”;

6 dell'art. 33 “non è l'art. 17 ma l'art. 18”;

7 dell'art. 33, “non è l'art. 21 ma l'art. 22”;

Quesito n. 13 del 12/10/2018

Art.12 – RITARDATA CONSEGNA

“Nel caso in cui non sia possibile rispettare il termine di consegna previsto nel precedente art. 10, il Noleggiatore è tenuto a comunicarlo per iscritto a mezzo posta elettronica certificata ad INGV con almeno 20 (venti) giorni lavorativi di anticipo rispetto alla suddetta data di scadenza. Nella stessa comunicazione dovrà essere indicata una nuova data di consegna, che comunque non potrà eccedere i 30 giorni naturali e consecutivi, successivi alla prima data di consegna prevista. In tal caso INGV si riserva la facoltà di chiedere al Noleggiatore di consegnare temporaneamente un veicolo in anticipo, di categoria analoga di quello ordinato per il quale verranno erogati tutti i servizi e le prestazioni previsti dal presente Capitolato, salvo diversi accordi tra le parti. La mancata messa a disposizione del veicolo comporterà l'addebito delle penali al Noleggiatore previste nel presente capitolato. Superato il nuovo termine di consegna senza che questa sia avvenuta per causa non addebitabile ad INGV, sarà inoltre applicata una penale per ogni ulteriore giorno di mancata consegna del veicolo ordinato. Tale penale sarà applicata fino alla consegna del veicolo ordinato.

Richiesta: si prega chiarire se la penale prevista (mancata messa a disposizione del veicolo Euro 200,00 per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo e per ogni mezzo) è esplicitata correttamente rispetto all'art.33 (punto 3) che invece fa riferimento alla penale prevista per inosservanza dei termini previsti per la costituzione /sostituzione dei centri di servizio.

“I veicoli in preassegnazione, pur potendo essere eventualmente reperiti anche presso altre società di noleggio, potranno avere caratteristiche diverse da quelli ordinati (allestimenti, colore, ecc.), potranno avere coperture e massimali diversi da quelli previsti nel presente Capitolato, purché tali differenze siano chiaramente espresse in forma scritta dal Noleggiatore ed accettate da INGV, senza che nessun costo aggiuntivo (eventuali franchigie, ecc) possa essere addebitato ad INGV”

Si precisa che i veicoli in preassegnazione sono erogati dalle società RAC pertanto Leasys non potrà garantire gli stessi servizi e coperture assicurative previsti per il veicolo locato. Leasys garantirà comunque, per le coperture assicurative, le franchigie applicabili previste per i contratti di noleggio.

“Il periodo in cui è stato usato il veicolo in preassegnazione non sarà considerato come periodo contrattuale e per tale utilizzo non sarà dovuto alcun canone, rimborso o indennizzo”

Richiesta: Si prega confermare che il servizio di preassegnazione sarà a pari canone e non gratuito.

Risposta del 19/10/2018

Si prega di fare riferimento al quesito n. 12 e relativa risposta per quanto concerne le penali, mentre riguardo alle coperture assicurative per i veicoli in preassegnazione non dovranno prevedere franchigie e che il servizio di preassegnazione sarà a pari canone e non gratuito.

Quesito n. 14 del 12/10/2018**Art.13 – CENTRI DI SERVIZIO**

“Il Noleggiatore DEVE assicurare la presenza di una rete di punti di assistenza con lui convenzionati (che nel presente Capitolato vengono denominati “Centri di servizio”) presso i quali gli autoveicoli noleggiati potranno essere gestiti per gli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione, carrozzeria, assistenza pneumatici, o qualsiasi altro intervento reso necessario, ovvero potranno essere indirizzati presso specifiche officine per interventi di meccanica, carrozzeria, elettrica e pneumatici, pertanto la singola officina di cui sopra non può essere intesa come Centro di servizio.”

Domanda: Si chiede di chiarire se prevista o meno penale indicata nell’art.33 (punto 3) ma non menzionata nell’art. 13 del capitolato.

Risposta del 19/10/2018

Si conferma che relativamente all’art. 13, stante le precisazioni di cui al quesito n. 12 delle presente, sono da considerare le penali riportate al punto 3 dell’art. 33.

Quesito n. 15 del 12/10/2018**Art.23 – SERVIZI ACCESSORI**

“Particolari personalizzazioni potranno essere richieste da INGV, qualora ritenesse di averne bisogno, concordando con il Noleggiatore fattibilità, modi e tempi. INGV avrà comunque l’obbligo di informare preventivamente il Noleggiatore sulle modifiche da apportare. A titolo puramente indicativo e non esaustivo INGV potrà:

installare apparecchiature ricetrasmittenti;

- installare antenne;

- installare cavi elettrici per il funzionamento di apparecchiature;

- installare telepass e GPS;

- apportare modifiche interne in relazione al montaggio di apparecchiature;

- applicare il logo aziendale”

Richiesta: si prega confermare che al termine del periodo di noleggio il committente occuperà della rimozione e del ripristino del veicolo.

Risposta del 19/10/2018

Si precisa che la rimozione di eventuali dispositivi, ad esclusione dei loghi e il conseguente ripristino dei veicoli è a carico dell’aggiudicatario;

Quesito n. 16 del 12/10/2018**Art.27 – RICONSEGNA DELL'AUTOVEICOLO**

“INGV si impegna, alla scadenza naturale o prorogata del contratto o in qualsiasi altro caso di risoluzione, o scadenza anticipata, a riconsegnare gli autoveicoli presso la sede originaria di consegna e nelle condizioni in cui li ha ricevuti, salvo il normale stato di usura, con una franchigia di 20 giorni per la restituzione del veicolo a fine contratto”

Richiesta: si prega confermare che il canone di noleggio sarà corrisposto anche nel periodo dei 20 giorni di franchigia per la restituzione del veicolo

Risposta del 19/10/2018

Si conferma che il noleggio sarà corrisposto anche nel periodo dei 20 giorni di franchigia per la restituzione del veicolo.

Quesito n. 17 del 12/10/2018**Art.29 – FACOLTA' DI TRASFERIMENTO AUTOMEZZI TRA SEDI INGV**

"E' facoltà dell'INGV, in caso di esigenze di carattere organizzativo trasferire, nel corso del noleggio, gli automezzi tra le sedi dell'INGV disposte su territorio nazionale"

Richiesta: si prega chiarire se il trasferimento, in caso di esigenze di carattere organizzativo, degli automezzi tra le sedi dell'INGV avverrà a cura e spese del committente.

Si chiede, inoltre, se per quanto non regolamentato dalle condizioni speciali d'appalto, si potrà fare riferimento alle condizioni generali di locazione previste dal fornitore.

Risposta del 19/10/2018

Si conferma che il trasferimento degli automezzi tra le sedi dell'INGV avverrà a cura e spese del committente e si confermano le condizioni generali di locazione fornite dal fornitore a condizione che risultino non restrittive rispetto a quanto stabilito dal capitolato di gara.

Quesito n. 18 del 12/10/2018

DESCRIZIONE TIPOLOGIE AUTOVEICOLI/VEICOLI

Modello 1 -2 - 4

Nelle schede tecniche si legge richiesta del navigatore satellitare.

Richiesta: si richiede se per i modelli in cui il navigatore non è ordinabile in fabbrica sia accettabile la fornitura di navigatore after market (es. Tom Tom)

Risposta: Si con relativo caricatore ed eventuali accessori

Modello 1

Richiesta: vi preghiamo confermare che il posizionamento del verricello è anteriore rispetto al veicolo;

Risposta: Si

Modello 5

Si legge potenza minima 70 KW

Richiesta: non essendo stato possibile individuare, anche a fronte di vostra conferma a precedente richiesta chiarimento, vettura adatta alla scheda citata con tale caratteristica se accettabile potenza minima 60 KW

Risposta: Si

Modello 7

a seguito della variazione dei modelli presenti nei listini dei costruttori non si riesce ad individuare modello adatto alle caratteristiche della scheda tecnica

Richiesta: si richiede se accettabile vettura con alimentazione solo benzina o diesel

Risposta: Solo Diesel e non GPL

Per tutti i modelli

Richiesta: dove non ordinabile la ruota di scorta di dimensioni normali si richiede se accettabile ruotino di scorta.

Risposta: Si

Per tutti i modelli

Per alcuni modelli non è stato possibile ancora rilevare su dati del costruttore le caratteristiche relative ad alcune misure come **angolo di attacco, angolo di uscita, angolo di dosso, angolo di inclinazione laterale, altezza minima da terra**

Richiesta: si chiede conferma che siano accettabili comunque i veicoli se rientranti almeno tra i modelli indicati dallo stesso committente a titolo di esempio in allegato 1

Risposta: Si

Quesito n. 19 del 16/10/2018

DESCRIZIONE TIPOLOGIE AUTOVEICOLI/VEICOLI Modello 5 Autovetture tipologia SUV-COMPATTO 4x4': in riferimento al riscontro al quesito n. 9 del 03/10 (protocollo n. 0015341), non essendo identificabile sul mercato un veicolo con le caratteristiche indicate all'interno del documento '*Descrizione tipologie autoveicoli/veicoli Modello5*', si chiede che sia da considerarsi accettabile un veicolo con potenza pari a 66kw e un'altezza pari a 1595mm. In alternativa, si chiede di specificare delle caratteristiche o modello differenti, appartenenti a veicoli ad oggi sul mercato;

Risposta del 22/10/2018

Si precisa, a margine di quanto già riportato nei chiarimenti del 9/10/2018, tenuto conto dei listini in aggiornamento, per le tipologie dei mezzi "modello 5" che la potenza non dovrà essere inferiore a 65 kw e l'altezza non dovrà essere inferiore a 1500 mm;

Quesito n. 20 del 16/10/2018

DESCRIZIONE TIPOLOGIE AUTOVEICOLI/VEICOLI Modello 7 Autovettura tipologia BERLINA BI-FUEL (BENZINA/GPL)': in riferimento al riscontro al quesito n. 10 del 03/10 (protocollo n. 0015341), non essendo identificabile sul mercato un veicolo con le caratteristiche indicate all'interno del documento '*Descrizione tipologie autoveicoli/veicoli Modello7*', si chiede che sia da considerarsi accettabile un veicolo con potenza pari a 84kw e un'altezza pari a 1693 mm. In alternativa, si chiede di specificare delle caratteristiche o modello differenti, appartenenti a veicoli ad oggi sul mercato.

Risposta del 22/10/2018

Si precisa che, tenuto conto degli aggiornamenti in corso dei listini per autovetture "modello 7" Benzina/GPL, ravvisata la possibilità di poter disporre anche di mezzi alimentati a gasolio, per il modello 7, il medesimo dovrà avere una potenza in KW non inferiore a 85 e una altezza non superiore a 1500 mm;

Quesito n. 21 del 16/10/2018

ALLEGATO_3_-SERVIZI_TECNICI_RICHIESTI: posto che il Noleggiatore provvederà a dotare il mezzo di servizio di telemobility, si chiede conferma che la Stazione Appaltante provvederà ad ottenere le autorizzazioni previste ai sensi dell'art. 4 dello Statuto dei Lavoratori e a far firmare un'informativa privacy ad hoc, al fine di poter accedere ai dati dei lavoratori per le finalità previste;

Risposta del 22/10/2018

Si precisa che questa Amministrazione procederà all'ottenimento delle autorizzazioni previste per legge per accedere ai dati dei lavoratori;

Quesito n. 22 del 17/10/2018

che, relativamente alle certificazioni richiamate di cui al punto 8) pagina 10 del Disciplinare di gara, tale elencazione sia unicamente esemplificativa e che, di conseguenza, ogni partecipante debba produrre copia della certificazione posseduta rientrante in detto elenco;

Risposta del 22/10/2018

Si conferma che ogni partecipante dovrà produrre copia della certificazione posseduta rientrante in detto elenco;

Quesito n. 23 del 17/10/2018

che, relativamente alla tabella di cui al punto 3.4. dell'Allegato C, per importo del contratto debba inserirsi l'importo effettivamente fatturato nel triennio di riferimento. Si segnala, infatti, che alcuni

clienti hanno sottoscritto dei Contratti Quadro che, per propria natura, non riportano un importo massimo prestabilito. Inoltre, si chiede di confermare che per anno di riferimento si debba far riferimento sempre al triennio con l'indicazione dei vari fatturati nei singoli anni 2015, 2016 e 2017;

Risposta del 22/10/2018

Si conferma che i contratti quadro per loro natura non riportando un importo massimo prestabilito, non possono essere considerati come fatturato nel triennio di riferimento della presente procedura. Per quanto concerne il triennio di riferimento debbono essere considerati, con l'indicazione dei vari fatturati, i singoli anni 2015, 2016 e 2017;

Quesito n. 24 del 17/10/2018

che, relativamente al punto 3.5. dell'Allegato C (attestante la capacità economica e finanziaria), la comprova di quanto dichiarato debba avvenire per il tramite dei bilanci degli ultimi tre esercizi così come indicato dal combinato disposto di cui all'art. 86 comma 4 e Allegato XVII parte I del D. Lgs. 50/2016e s.m.i.

Risposta del 22/10/2018

Si conferma il tramite dei bilanci degli ultimi tre anni, così come stabilito dal combinato disposto di cui all'art. 86 comma 4 e Allegato XVII parte I del D. Lgs. 50/2016e s.m.i.

Quesito n. 25 del 17/10/2018

che, relativamente al punto 3.6. dell'Allegato C, la colonna tipologia servizi non debba essere compilata stante il fatto che è richiesto il fatturato globale il quale ricomprende, per propria natura, tutte le svariate attività svolte dalla società;

Risposta del 22/10/2018

Si conferma l'obbligo di compilare la tabella di cui al punto 3.6 dell'allegato C, indipendentemente da quanto riportato e specificato nei bilanci;

Quesito n. 26 del 17/10/2018

che il terzo trattino di pag. 9 dell'Allegato C sia da considerarsi un refuso in quanto tale adempimento non trova applicazione nella tipologia di appalto in oggetto;

Risposta del 22/10/2018

Si conferma il refuso segnalato al quesito n. 26 del 17 ottobre 2018;

Quesito n. 27 del 17/10/2018

che, relativamente al DGUE, lo stesso debba essere firmato unicamente in maniera autografa e allegato su supporto informatico come semplice scansione (oltre a fornire l'originale firmato all'interno della busta amministrativa).

Risposta del 22/10/2018

Si precisa che il DGUE dovrà essere firmato digitalmente e inserito a mezzo supporto informatico tipo pen drive o cd all'interno della busta amministrativa.

Quesito n. 28 del 17/10/2018

Allegato 1 - Descrizione Tipologie Autoveicoli/Veicoli

Modello 5

Si chiede di confermare che per il modello 5 la richiesta di navigatore satellitare abbia da intendersi come refuso. Difatti non esiste nel listino dei principali veicoli rientranti nelle caratteristiche tecniche la possibilità di acquistare il navigatore integrato.

Risposta del 22/10/2018

Si precisa che per il modello 5 in alternativa, qualora non disponibile, dovrà essere fornito un navigatore satellitare tipo Tom Tom, comprensivo di accessori, quali carica batterie da auto etc. Non saranno accettati sistemi che richiedono l'utilizzo di un cellulare;

Quesito n. 29 del 17/10/2018**Allegato 1 - Descrizione Tipologie Autoveicoli/Veicoli**

Modello 7

A seguito di entrata in vigore dell'immatricolazione WLTP - EURO 6.2, non esistono sul mercato modelli ordinabili che abbiano le caratteristiche tecniche richieste.

Si chiede pertanto di poter innalzare l'altezza prevista a

Non superiore di 1700mm

e di poter prevedere sulla potenza motore una tolleranza del $\pm 3\%$ rispetto al minimo 85kw indicato.

Risposta del 22/10/2018

Si precisa che, tenuto conto degli aggiornamenti in corso dei listini per autovetture "modello 7" Benzina/GPL, ravvisata la possibilità di poter disporre anche di mezzi alimentati a gasolio, per il modello 7, il medesimo dovrà avere una potenza in KW non inferiore a 85 e una altezza non superiore a 1500 mm e alimentazione diesel;

Quesito n. 30 del 17/10/2018

Art. 11 Consegna auto e decorrenza noleggio

Viene richiesto di consegnare i veicoli in 120 giorni dalla data di aggiudicazione.

Chiediamo in virtù della tipologia di mezzi,

1. Alcuni prodotti oltreoceano con lunghi tempi di trasferimento.
2. Alcuni con allestimenti che comportano un ulteriore periodo di elaborazione del veicolo all'arrivo.

di portare a 180 giorni il periodo utile al noleggiatore per completare la consegna.

Risposta del 22/10/2018

Si confermano i 120 giorni dalla data di aggiudicazione per la consegna dei mezzi;

Quesito n. 30 del 18/10/2018

in merito alla procedura di gara in oggetto, premesso che siamo in attesa del rilascio della certificazione ISO 9001 ottenuta recentemente, abbiamo notato che, pur non essendo una condizione necessaria per la partecipazione, viene richiesta una copia delle certificazioni di qualità secondo le norme UNI EN ISO;

Risposta del 22/10/2018

Si precisa che alla pagina 9 del disciplinare di gara, come documentazione amministrativa Busta A, è riportato il termine "Devono essere contenuti..."

Per quanto concerne le richieste di chiarimenti pervenute da più soggetti economici in merito alla domanda di ammissione alla gara, assenza di esclusione art. 80, si precisa, che risulta legittima la dichiarazione di esclusione rilasciata dal legale rappresentante con la formula " per quanto a conoscenza del dichiarante", secondo quanto disposto dall'art. 47, comma 2 D.P.R. 445/2000, per i soggetti previsti dal c. 3 dell'art. 80.

Si dovrà oltre alla dichiarazione di cui sopra, allegare i documenti di identificazione dei soggetti per i quali si provvede per la dichiarazione.

HRUP
Massimiliano GERRONE